



REGULAMENTO 2025 CAMPEONATO GAÚCHO DE HARD ENDURO

1. **A FGM - FEDERAÇÃO GAÚCHA DE MOTOCICLISMO**, de acordo com a **CBM - CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**, é a única entidade capacitada por lei a autorizar, aprovar, coordenar, planificar e supervisionar atividades motociclísticas no Rio Grande do Sul, e em conjunto com a **COMISSÃO DE ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO GAÚCHO DE HARD ENDURO**, elabora o presente regulamento e realiza o **CAMPEONATO GAÚCHO DE HARD ENDURO 2025**.

1.1. O presente regulamento é válido para todo o estado do Rio Grande do Sul durante o ano de 2025.

2 GENERALIDADES:

O CAMPEONATO GAÚCHO DE HARD ENDURO será composto por 5 etapas:

1ª Etapa - River to Sky Rolante – 29 de março de 2025

2ª Etapa – MAC – Monte Alegre dos Campos – 26 abril de 2025

3ª Etapa – MAD-NESS – Igrejinha – 27,28 e 29 de junho de 2025 (**etapa válida pelo Campeonato Brasileiro de HARD ENDURO**)

4ª Etapa – Hard Enduro Capital - Porto Alegre – 06 de setembro de 2025

5ª Etapa e Final – Hard 54 – Farroupilha – 08 de novembro de 2025

Cada etapa será organizada por um organizador que detém o direito e a liberdade da execução de sua prova, respeitando as determinações deste regulamento tronco.

3 OBJETIVO DESTES.

O Objetivo deste regulamento é apresentar as regras do CAMPEONATO GAÚCHO de HARD ENDURO 2025, as quais foram definidas, adequadas e votadas por todos os organizadores das etapas.

4 REGULAMENTO COMPLEMENTAR

O Regulamento Complementar de cada etapa será escrito por seus respectivos organizadores. O Regulamento Complementar deverá ser divulgado até Sete (sete) dias antes da Etapa. O Regulamento Complementar não poderá divergir com este Regulamento Tronco.

O Regulamento Complementar deverá informar:

- 3.1 Data da competição;
- 3.2 Distancia aproximada do percurso.
- 3.3 Formato e Local do Prologo;
- 3.4 Local da Competição;
- 3.5 Valor das inscrições;
- 3.6 Data, hora e local da retirada GPS;
- 3.7 Data, hora e local de largada;





3.8 Tipo de largada;

3.9 Local da chegada;

3.10 Local da divulgação dos resultados e premiação;

3.11 Nome dos responsáveis pela Direção, Organização, e pilotos conselheiros da prova. 3.12 Tipo de penalização na não participação do Prologo

O Organizador terá direito a alterar as características da prova ou prologo, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência a mudanças climáticas ou eventos naturais, tal como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderá alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

Durante o Prologo ou a Prova, os organizadores poderão alterar as características restantes mediante aprovação da maioria dos pilotos ativos naquele momento, em suas respectivas categorias.

O Diretor de Prova da respectiva etapa terá decisão soberana em assuntos não previstos neste Regulamento tal como no Regulamento complementar.

5 CATEGORIAS

- **Gold** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **profissional**.
- **Silver** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **elevado**.
- **Over 40** – Voltada para pilotos que tenham ou completem no ano de 2025 a idade de 40 anos. Seguirá a linha da Bronze, salvo alterações livres de cada organizador.
- **Bronze** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **regular**.
- **Air cooled** - Voltada para motocicletas refrigeradas a ar, seguirá a linha da Bronze.
- **Iron** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **iniciante**.
- **Estreante** – Categoria indicada para pilotos que estão fazendo sua primeira prova ou temporada na modalidade e buscam conhecer o esporte. Seguirá a linha da Iron.

Os Organizadores comprometem-se a realizar sua etapa de forma que a maioria dos pilotos de sua respectiva categoria, termine a etapa nos seguintes “tempos mínimos”.

Gold: 4:30h

Silver: 4:00h

Over45: 4:00h

Bronze: 3:00h

Iron 2:30h

Estreante: 2:30h





O Organizadores farão o teste de cada categoria, acompanhados de pilotos com mesmo nível de pilotagem, para levantar o tempo aproximado, distancia, dificuldade e incluir pontos de PCs desclassificatórios.

6 CRONOMETRAGEM

6.1 A forma de Cronometragem das Etapas será escolhida por seu respectivo organizador, o qual terá total responsabilidade pela perfeita apuração da mesma.

6.2 Equipamentos da motocicleta

Se solicitado pelo Diretor de Prova, todos os pilotos deverão se apresentar para o controle técnico. (Vistoria)

A todo momento, durante a competição, o piloto será responsável por manter sua motocicleta em conformidade com os regulamentos.

O piloto terá que usar a mesma motocicleta desde a largada do Prologo, até o final da etapa, independente da quantidade de dias.

Em provas de dois dias, caso um problema muito grave em sua motocicleta, impossibilite o piloto de participar no próximo dia, deve ser solicitada uma avaliação a organização do evento e caso seja constatado que o problema na motocicleta impossibilite o piloto de participar no segundo dia, o piloto poderá utilizar outra moto, porem deverá passar por uma vistoria e ter as mesmas características como motorização.

Os oficiais do evento poderão, a qualquer momento da competição, excluir um piloto cujo estado da estrutura de sua motocicleta possa constituir um perigo ao evento.

6.3 Equipamentos obrigatório dos pilotos

6.3.1 Capacete com óculos e/ou viseiras;

6.3.2 Botas de couro Fabricadas para Enduro-motocross-Trial;

6.3.3 Vestimentas apropriadas para a prática do esporte, como calça, camisas de manga longa e luvas;

6.3.4 Não serão aceitos pilotos de bermuda e calça Jeans;

O não cumprimento destas regras a comissão poderá desclassificar o piloto;

7 CERIMONIA E ENTREGA DE PRÊMIOS

Uma cerimônia de entrega de prêmios será determinada pelo Organizador e divulgada no Regulamento Complementar.

Não será permitido receber a premiação descalço, de chinelo, e/ou sem camisa/camiseta. Caso o piloto não possa comparecer na premiação, deverá comunicar a organização uma hora antes da premiação e indicar um representante para receber o prêmio em seu lugar, sob pena de “perda de sua colocação na prova” e da pontuação no campeonato.

Todos os pilotos, incluindo os três primeiros, deverão receber uma lembrança de mérito na linha de chegada (final etapa).

8 PERCURSO





O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray e bumpings, retro descrito.

- 7.1 Os pilotos devem seguir as leis de trânsito, tal como limites de velocidades locais, quando passarem por ruas e estradas (logradouros), sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO;
- 7.2 A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “inicio radar” e “fim radar”.

9 NÚMERO DO PILOTO

- 8.1 Os números dos pilotos serão disponibilizados pela organização.
- 8.2 Eles devem estar posicionados na frente e só poderá ser retirada após a premiação da respectiva etapa.
- 8.3 É de responsabilidade de o competidor pedir à organização por um número reserva ou qualquer outro adesivo entregue pela organização, se este se tornar ilegível.

10 DESEMPATE DA ETAPA E CORTE DE CHECK POINT

- 10.1 Vence o piloto que, em seu tempo final, tiver o melhor resultado.
- 10.2 Caso parte dos pilotos ou nenhum termine a prova dentro do seu tempo regulamentar, deve-se usar como critério de desempate para estes, o piloto que teve o maior numero de PCs avançados, considerando não haver cortes de PCs até aquele momento. Para desempate entre pilotos que estiverem dentro do mesmo PC, deve-se considerar a frente o piloto que abriu primeiro o PC.
- 10.3 O piloto que perder um PC não poderá concorrer pelo resultado final com o piloto que não perder nenhum PC. Seu tempo de prova concorrerá com os tempos dos pilotos que perderem somente Um PC, independente de qual PC perdeu. O piloto que perder dois PCs não poderá concorrer pelo resultado final com o piloto que perderam somente um PC ou nenhum. Seu tempo de prova concorrerá somente com os tempos dos pilotos que perderem somente dois PCs... e assim por diante
- 10.4 Caso dois pilotos perderem “um PC”, mesmo que sejam PCs diferentes e não chegarem até o final do tempo regulamentar, deverá ser usado como critério de desempate o numero “do” PC perdido, ou seja, priorizando o piloto que perdeu o PC mais avançado. (Exemplo: Caso o piloto “A” perdeu o PC 3 e o piloto “B” perdeu o PC 10 e ambos finalizaram em tempo regulamentar dentro no PC 20, não terá prioridade no resultado o piloto que abriu o PC 20 primeiro, a prioridade ficará com o piloto que avançou mais trechos sem perder PC, ou seja, o Piloto deste exemplo “B” terá prioridade no resultado.

Eventualmente a Etapa poderá se ver em situações não previstas neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar, ficando o respectivo Diretor de Prova responsável pelas decisões ali necessárias. Tais decisões serão soberanas e deverão ser respeitadas pelos pilotos e demais membros.

Nos casos em que o piloto perder loops que não contenham PCs, fica estabelecido que o diretor de prova definirá o tempo da penalização, tendo por base o tempo necessário para fazer tal loop, multiplicado por 3. Ex: Piloto perdeu um loop, diretor de prova aponta média de 10 min para realizar este loop, logo, a penalização será de 30 min.





Podem ser usados PCs desclassificatórios, que serão alocados em pontos de dificuldades máxima para a volta da respectiva categoria. O piloto que não passar pelo PC citado, será desclassificado da etapa.

11 DESEMPATE DA FINAL DO CAMPEONATO

- 11.1 1º Critério adotado - Será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos;
- 11.2 2º Critério adotado - O piloto que participou de mais etapas;
- 11.3 3º Critério adotado - Empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante;
- 11.4 4º Critério adotado - Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

12 REPAROS E MANUTENÇÕES

- 12.1 Após a largada, o próprio piloto poderá fazer manutenções/conserto em sua motocicleta em qualquer parte da prova, desde que não interfira no desenvolvimento da mesma e não obstrua a passagem para outros competidores. Este piloto poderá receber ajuda de outros pilotos e, a critério dos organizadores, poderá ainda receber ajuda dos membros da organização.
- 12.2 É proibido receber ajuda de qualquer outra pessoa que não seja piloto ou membro da organização durante o tempo regulamentar da prova, a exceção do Item abaixo.
- 12.3 O piloto pode receber ajuda de seu apoio durante o reabastecimento “nas etapas em que houver reabastecimento” e/ou após o termino do tempo regulamentar da prova;
- 12.4 Os reabastecimentos (gasolina e óleo) serão feitos em áreas pré-definidas pelo organizador e deverão ser feitas com o motor desligado.

13 PROTESTOS

- 13.1 Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova até 30 minutos após a chegada do último piloto de sua categoria, tendo como limite os 30 minutos que excederem o tempo regulamentar caso outros pilotos não tenham completado dentro deste tempo.
- 13.2 Ao termino do tempo de protesto acima, a organização poderá emitir um “resultado prévio”, para que os pilotos tenham “mais 30 minutos” para entrar com recurso. Após este prazo final a organização poderá executar a premiação e o resultado não mais poderá ser alterado.
- 13.3 Os protestos serão avaliados pelo Diretor da etapa o qual fica responsável e terá total liberdade de deferir ou indeferir o protesto caso a duvida não haja previsão neste regulamento tronco tal como no regulamento complementar.

O piloto não será obrigado a usar seu próprio GPS, porém, o piloto que optar por não usar tal recurso, não poderá contestar o resultado do GPS da Organização, tal como não poderá reclamar da sinalização da prova.

O PILOTO DEVE ENTREGAR O RASTRO (GPS) EM ATÉ 30 MINUTOS APÓS SUA PASSAGEM PELA LINHA DE CHEGADA PARA QUE O APURADOR AGILIZAR A PREMIAÇÃO. DE PREFERENCIA, ENTREGAR O GPS JÁ NA PASSAGEM PELA LINHA DE CHEGADA.

CASO NÃO HAJA UTILIZAÇÃO DE GPS NA PROVA, O PILOTO DEVE AVISAR O RESPONSÁVEL PELA APURAÇÃO DE SUA CHEGADA OU DESISTÊNCIA DA PROVA. É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO FAZER A COMUNICAÇÃO DO SEU FIM DE PROVA.





14 LIMPA TRILHA

A organização da prova deve disponibilizar um ou mais pilotos locais, com conhecimento do trajeto, para após o final do tempo regulamentar da competição percorrer todo o trajeto “auxiliando” os pilotos a direção para o ponto de chegada da prova ou para um local o qual de acesso para sua equipe.

A retirada do piloto (e de sua motocicleta), que abandonar, quebrar ou não conseguir terminar a prova no tempo regulamentar, é de total responsabilidade do próprio piloto ou sua equipe e não dos organizadores.

OS PILOTOS QUE NÃO PUDEM SEGUIR NA PROVA POR QUEBRA DA MOTOCICLETA, DEVERÃO AGUARDAR FIM DO TEMPO LIMITE DE PROVA PARA SOLICITAR AJUDA PARA SUA RETIRADA.

FICARÁ “A CRITÉRIO DO ORGANIZADOR” EM AJUDAR NA RETIRADA OU DESLOCAMENTO DA MOTO QUEBRADA, DENTRO DO TEMPO LIMITE DE PROVA.

15 PROLOGO

15.1 O organizador decidirá até o momento da largada quais categorias deverão participar do Prologo.

15.2 Os pilotos cuja categoria fizer parte do prologo, optarem não participarem do mesmo, ficarão por último na largada para a trilha.

16 PENALIZAÇÕES

16.1 Nas Provas, os pilotos poderão ser penalizados até com a desclassificação pelas seguintes faltas:

16.1.1 Pilotar em sentido contrário (Contra mão);

16.1.2 Agredir verbalmente ou fisicamente outros pilotos, membros da organização, espectadores e entidades envolvidas;

16.1.3 Manobras desleais contra outros concorrentes;

16.1.4 Desrespeito às leis de trânsito, pilotagem perigosa, excesso de velocidade, exibicionismo, em localidades habitadas;

16.1.5 **Não entregar o GPS/sistema de aferição dentro do tempo previsto na Clausula 12 acima;**

16.1.6 O piloto que tumultuar o trabalho da organização/fiscais, independente do assunto, ou agir com palavras ou gestos agressivos, não usuais em uma comunidade pacífica, por meio verbal ou redes sociais, serão punidos. Esta punição pode ser de suspensão a uma etapa até desclassificação da competição.

16.1.7 Pilotar sem camisa.

16.1.8 Todo o tempo em que o piloto estiver em cima da moto e com o motor ligado, obrigatoriamente, deverá estar com seu capacete “completamente vestido” (encaixado na cabeça).

16.1.9 Os movimentos/manobras onde o piloto esteja fora da moto(motor ligado ou desligado) ou em cima da moto (motor desligado), não precisar necessariamente estar com o capacete vestido, mas os riscos são de total responsabilidade do piloto.

16.2 As punições possíveis para descumprimento desde regulamento são:

16.2.1 Advertência;





- 16.2.2 Penalidades de tempo ou pontos;
- 16.2.3 Exclusão da etapa;
- 16.2.4 Suspensão do campeonato;
- 16.2.5 Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova;

17 – HELP ZONE

Os pilotos poderão receber ajuda “somente de outros pilotos” em qualquer trecho da competição, ou seja, piloto só pode ajudar piloto enquanto estiver no tempo e trajeto de prova. Após cruzar o ponto de FIM DE PROVA, **não poderá mais auxiliar outros pilotos**.

Os pilotos poderão receber ajuda de outras pessoas que não pilotos participantes da respectiva etapa “somente nos trechos sinalizados como Help Zone”.

Os pilotos que receberem ajuda de qualquer pessoa que não seja piloto participante da respectiva etapa, em qualquer trecho da competição, da largada a chegada, que não tenha a placa “Help Zone”, será desclassificado da competição.

18 PONTUAÇÃO NO CAMPEONATO

18.1 Cada piloto poderá descartar uma etapa, porém deve estar inscrito e com o pagamento da inscrição realizado. Caso o piloto faltar a uma prova, sem se inscrever, deverá descartar outra prova que tenha corrido.

O número de cada etapa irá proporcionar ao piloto uma pontuação extra. Ex: na etapa 5 o piloto terá sua pontuação acrescida em 5 pontos. A pontuação padrão será:

01º	Lugar	–	25	Pts	08º	Lugar	–	13	Pts	15º	Lugar	–	06	Pts
02º	Lugar	–	22	Pts	09º	Lugar	–	12	Pts	16º	Lugar	–	05	Pts
03º	Lugar	–	20	Pts	10º	Lugar	–	11	Pts	17º	Lugar	–	04	Pts
04º	Lugar	–	18	Pts	11º	Lugar	–	10	Pts	18º	Lugar	–	03	Pts
05º	Lugar	–	16	Pts	12º	Lugar	–	09	Pts	19º	Lugar	–	02	Pts
06º	Lugar	–	15	Pts	13º	Lugar	–	08	Pts	20º	Lugar	–	01	Pts
07º	Lugar	–	14	Pts	14º	Lugar	–	07	Pts					

Os pontos acima poderão sofrer modificação em uma etapa específica em decorrência a sua configuração, como porcentagens diferentes para cada evento dentro da mesma etapa. Exemplo: A Etapa pode optar em pontuar o prologo com peso de 25% e a prova com peso 75%, e assim por diante, resultando na pontuação final proporcional a seus resultados.

18.2 OBRIGATORIEDADE EM SUBIR DE CATEGORIA

O Campeão de cada categoria deverá subir para a categoria superior no ano subsequente ao que foi campeão, exceto para categoria OVER 40.

18.3 PILOTOS QUE SÃO TAMBÉM ORGANIZADORES DE ETAPAS





Será permitido destacar 4 “pilotos organizadores” por etapa para pontuarem na campeonato conforme exemplo abaixo, mas obrigatoriamente deverão ser pilotos que além de ajudar na organização e montagem do percurso, esteja ajudando diretamente nos dias em que a Etapa estiver acontecendo. Os pilotos organizadores irão receber pontuação máxima na etapa organizada, ou seja, 25 pontos.

18.4 OBRIGATORIEDADE DE FILIAÇÃO PARA PARTICIPAR DO RANKING

Qualquer piloto poderá participar das provas desde que cumpra o regulamento, porém para ter seu nome e pontuação ativos no Ranking do Campeonato, **o piloto deverá estar filiado** a Federação Gaúcha de Motociclismo. Esta filiação poderá ser feita até dia 30 de maio de 2025, para então serem contabilizados os pontos ganhos nas etapas anteriores.

19 RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

É dever de todos os pilotos manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição.

Respeitar todas as disposições constantes no presente Regulamento, no Regulamento Complementar e seus adendos.

A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

20 PLACAS E SINALIZAÇÕES:

20.1 Será padronizado as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

AS CATEGORIAS **GOLD** SEGUEM AS PLACAS “**G**”

A CATEGORIA **SILVER** E **OVER40** SEGUEM AS PLACAS “**B**”

AS CATEGORIAS **BRONZE** E **AIR COOLED** SEGUEM AS PLACAS “**B**”

A CATEGORIA **IRON** E **ESTREANTE** SEGUE AS PLACAS “**I**”

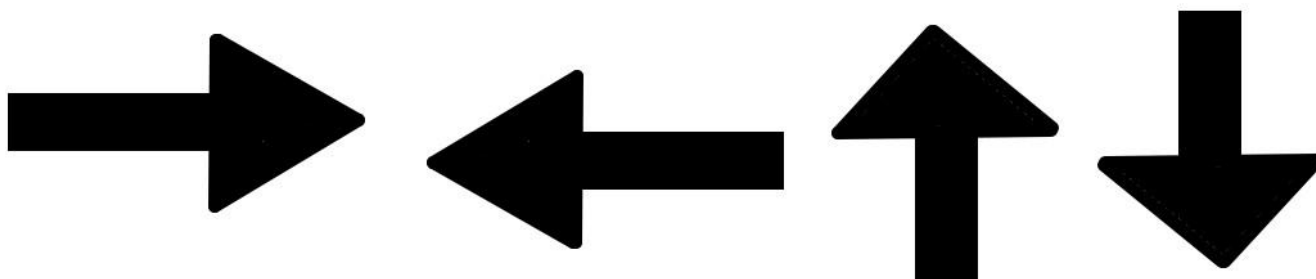
20.2 Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:

AZUL – TRAJETO CORRETO

AMARELO – TRAJETO ERRADO

Fica a critério da etapa usar **Bump Branco** para chamar a atenção .

Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco





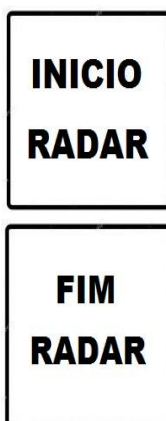
Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco



20.3 Início do trecho com velocidade controlada

20.3.1 A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

20.3.2 Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.



21 DÚVIDAS E INFORMAÇÕES:

Quaisquer dúvidas ou informações podem ser resolvidas conversando com os organizadores das etapas.

A Comissão Organizadora do Campeonato Gaúcho de Hard Enduro 2025, é composta pelos seguintes membros:

MATHIAS SECCHI - Igrejinha/RS

GABRIEL FLORES ZANGALLI - Farroupilha/RS

ROBERTO POLETO - Monte Alegre Dos Campos/RS

TIAGO MATEUS MERGENER - Rolante/RS

RICARDO SOARES PRUDENCIO - Porto Alegre

MARCOS LUIZ LAZARETTI - Taquara/RS (Membro Honorário da Comissão).

21 HOMOLOGAÇÃO:

Os casos omissos a este regulamento, seguem por base o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Hard Enduro 2025.

Passo Fundo, 25 de março de 2025.






JAIR SILVEIRA COSTA

Diretor Administrativo


LUIZINHO RIZZOTTO

Presidente



Rua Carlos Rogerio Ricci, 83 - CEP 99060.370
Passo Fundo/RS
CNPJ: 90.273.400/001-63

