



REGULAMENTOS DO CAMPEONATOS REGIONAIS OFICIAIS 2021.

	Classes	Especificações das motocicletas	IDADE: o piloto deverá ter a idade mínima COMPLETA , até no dia da prova.	VALIDADE REGIONAL
1	MINIMOTOS:	Motos de até 55cc 2T e Motos de até 110cc 4T.	4 a 9 anos homens, 4 a 10 anos mulheres.	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA
2	65cc	Motos até 65cc 2T / 125cc 4T	07 a 12 anos homens, 07 a 13 anos mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
3	Júnior	Motos especiais até 105cc 2T / 150cc 4T.	11 a 15 anos homens 11 a 17 mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
4	<u>PROMOCIONAL</u> <u>ATÉ 200cc:</u>	<i>Motos Nacionais 4T até 200cc, e Motos Nacionais 2T de até 200cc, exceto DT 200.</i> PREPARAÇÃO LIVRE. NÃO PODE CHASSI e SUSPENSÃO DE 230CC.	<i>Pilotos dos 13 aos 55 anos de idade.</i>	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
5	Nacional 250 "Intermediária"	<i>Motos nacionais 230cc ou 250cc 4T, carburado ou injetado com tolerância de <u>2% na cilindrada (255cc)</u>. <u>Não participam desta Classe em 2021, os pilotos com os resultados obtidos de Campeão, nas Classes Intermediária 230cc/250cc, e ainda o Campeão e Vice-Campeão, nas Classes: 230cc Pró/250cc Pró, 4T Nacional, Nac. Força Livre, e pilotos com quaisquer resultados entre os 05 (cinco) primeiros colocados de qualquer Classe com motos Importadas, no ano de 2020, no Gaúcho de VX e na Copa Paulinho Pro Tork de Velocross.</u></i>	Pilotos dos 13 a 34 anos homens e mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
6	Nacional 250 PRÓ	<i>Motos nacionais 230cc ou 250cc 4T, carburado ou injetado com tolerância de <u>2% na cilindrada (255cc)</u>. Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas, partes internas "livre", mantendo o limite de cilindrada.</i>	<i>Participação livre de qualquer piloto dos <u>14 aos 55 anos de idade</u>, homens e mulheres</i>	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
7	Nacional Força Livre	Motos nacionais com cilindrada livre.	Pilotos dos 15 a 55 anos, homens e mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
8	NACIONAL 4T	Motos nacionais com motores 4T, cilindrada livre.	Pilotos dos 15 a 55 anos, homens e mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
9	VX 3 Nacional	Motos nacionais com cilindrada livre.	35 a 55 anos homens 14 a 55 anos mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI

10	VX 4 Nacional	Motos nacionais com cilindrada livre. MXF 250cc 4T	40 a 55 anos homens	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
11	VX2 “Intermediária”	Motos especiais até 150cc 2T ou até 250cc 4T. Está Categoria poderá ser disputada juntamente com a VX2, com resultados separados. Não será permitida para Campeões do velocross ou motocross de campeonatos regionais/estaduais, no <u>ano de 2019</u> , nas seguintes classes: Intermediária VX2 e Intermediária Especial. Também não será permitida a participação nesta classe, aos <u>03 primeiros colocados</u> da Nacional 230/250cc Pró, Força Livre Nacional, VX1, VX2 especiais.	<u>13 a 34 anos</u> homens e mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
12	VX1 “Intermediária”	Motos Especiais 250cc ou 300cc 2T e somente 450cc 4T . Está Categoria poderá ser disputada conjuntamente com VX1 ou VX3 , com resultados separados.	<u>15 a 55 anos</u> homens e mulheres,	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
13	VX1	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i>	15 a 55 anos	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
14	VX2	Motos especiais até 150cc 2T ou até 250cc 4T.	14 a 55 anos	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
15	VX 3 Especial	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i>	35 a 55 anos homens 14 a 55 anos mulheres	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
16	VX 4 Especial	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i>	40 a 55 anos homens	COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI
CLASES DIFERENCIADAS EXCLUSIVAS DE CADA REGIÃO				
17	230 NAC.	<i>Motos Nacionais de 230cc – Preparação LIVRE</i>	14 a 55 anos homens e mulheres	EXCLUSIVA COPA PAULINHO
18	VX 45 Nacional	Motos nacionais com cilindrada livre. MXF 250cc 4T	40 a 55 anos homens	EXCLUSIVA COPA PAULINHO
19	VX 45 Especial	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i>	45 a 55 anos homens	EXCLUSIVA COPA PAULINHO
20	VX GOLD	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i>	14 a 55 anos	EXCLUSIVA COPA PAULINHO
21	VXF Nacional	<i>Motos nacionais 230cc ou 250cc 4T, carburado ou injetado com tolerância de <u>2% na cilindrada (255cc)</u>.</i>	14 a 55 anos	EXCLUSIVA COPA NORTE CENTRO/FRONTEIRA
<u>22</u>	<u>NACIONAL</u> <u>ATÉ 160cc:</u>	<i>Motos Nacionais 4T até 160cc. PREPARAÇÃO LIVRE</i>	<i>Pilotos homens e mulheres dos 13 aos 55 anos de idade</i>	EXCLUSIVA CENTRO/FRONTEIRA

23	MINIMOTOS: Categoria "A" 01 Categoria "B" 02	Motos de até 55cc 2T e Motos de até 110cc 4T. Motos de até 55cc 2T e Motos de até 110cc 4T,	Idade de 4 a 6 anos. Idade de 6 a 10 anos.	EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI
24	SERRANA NACIONAL	Motos nacionais com cilindrada livre. Para pilotos da serra gaúcha que não possuem pontos significativos no ranking da federação gaúcha de motociclismo.	14 a 55 anos	EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI
25	SERRANA IMPORTADA	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i> Para pilotos da serra gaúcha que não possuem pontos significativos no ranking da federação gaúcha de motociclismo.	14 a 55 anos	EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI
26	TRILHEIROS NACIONAL	Trilheiros com Motos Nacionais livre Não podem pilotos que possuem título ou experiência em pista de veloterra ou motocross.	14 a 55 anos	EXCLUSIVA COPA NORTE CAMP. PIRELLI
27	TRILHEIROS IMPORTADAS	Trilheiros com Motos Especiais livre. Não podem pilotos que possuem título ou experiência em pista de veloterra ou motocross.	14 a 55 anos	EXCLUSIVA COPA NORTE CAMP. PIRELLI
28	TR 100 INFANTIL A DEFINIR	Motos PRO TORK TR 100cc 4T	06 a 11 anos homens 08 a 12 anos mulheres	???

Art. 3.1 –DA IDADE DOS PILOTOS: Para determinação da idade em qualquer uma das classes previstas no Artigo 3º acima, o piloto deverá ter a idade mínima **COMPLETA**, até o dia da sua participação da prova em questão.

& ÚNICO: Sobre a idade máxima, o piloto ao estar apto, com sua idade mínima de entrada, automaticamente poderá completar a Classe do campeonato no ano em questão, mesmo que atinja idade superior

DESCONTINUIDADE DE UMA CATEGORIA: *Qualquer uma das Classes citadas no Artigo 3º acima, poderão ser extintas se não tiver o número mínimo de 05 participantes, independentemente do número de etapas realizadas, exceto a 55cc, 65cc e Junior.*

Art. 4º - DAS MOTOCICLETAS E SUA PREPARAÇÃO:

1) Classe JUNIOR, com motocicletas Nacionais de até 160cc.

- Obrigatório o uso de motocicletas nacionais (definida pela Lei Brasileira como fabricadas no Brasil).
- Obrigatório **quadro, motor e suspensão do mesmo modelo** e fabricante.
- Suspensões em sua parte externa permanecem originais dos modelos em uso.
- ESCAPE:** Expressamente proibido a utilização de escapamentos de fabricação artesanal. O abafador deverá ter diâmetro máximo de saída de **28 mm**.
- Carburador** com área equivalente a um Venturi de diâmetro máximo de **26 mm** ou corpo de injeção com diâmetro máximo de **26 mm**. Pode ser retirado o sistema de afogador.
- Motor de 4T de até 160cc. Limite de 2% na cilindrada máxima.** Partes externas não podem ser modificadas.
- Não poderá ser acoplado qualquer sistema adicional de refrigeração ao motor.
- Aros dianteiros 19 polegadas e traseiros até 17 polegadas.**

2) Classe Nacional 250cc Intermediária/Nacional 250cc PRÓ/VXF Nacional.

(Uso exclusivo das motocicletas nacionais de 230cc ou 250cc 4T).

- Permitido para as motocicletas de fabricação nacional Yamaha Lander 250, TTR 230cc, Honda CRF 250f, CRF230f. Outros modelos nacionais poderão ser homologados a qualquer tempo.
- Suspensão na parte externa deve permanecer original do modelo. Permitido trocar mola do amortecedor traseiro e acrescentar partes auxiliares.
- O chassi permanece conforme homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração em sua geometria. Excepcionalmente permitido retirar acessórios não utilizados em pista, alterar partes desde que não prejudique a sua estrutura ou geometria.
- Motor **4T 230cc/250cc** do mesmo modelo do chassi, carburado ou injetado, **com a tolerância máxima de cilindrada de 2%.** Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas.
- Demais itens não mencionados são "livres".

3) Classes: 4T Nacional, Nacional Força Livre/VX-3 Nacional e VX-4 Nacional, VX-45 Nacional:

Obrigatório o uso de motocicletas nacionais (definida pela Lei Brasileira como fabricadas no Brasil), com motores 4T ou 2T, carburado ou injetado, com cilindrada livre. Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas "livres".

- Suspensões, aros, cubos, quadro, permitido modificações e substituições, quadro permitido aliviar peso.

- b) Pneus “livres”; Aros “livres”.
- c) **ESCAPE**: Expressamente proibido a utilização de escapamentos de fabricação artesanal.
- d) Obrigatório uso de abafador com saída única. Não é permitido escapes com saídas abaixo do eixo da balança, *as bordas da saída não podem ser cortantes.*
- e) Carburador ou injeção “livre”.
- f) Caixa e filtro de ar “livre”.
- g) Sistema de ignição “livre”.

Quando o item é considerado “livre” permite-se o uso de componentes de qualquer origem.

Art. 6º - ITENS GERAIS DO REGULAMENTO DA COPA PAULINHO PROTORK DE VELOCROSS 2020:

HOLE SHOT: O piloto que após a largada completar a primeira passagem no arco de chegada em **1º lugar**, terá um **bônus 1 ponto**, que será acrescido na tabela de pontuação do campeonato, a pontuação da bateria será normal para a premiação dos troféus.

Somente pilotos **INSCRITOS e VISTORIADOS** poderão treinar no sábado e domingo pela manhã.

A secretaria estará aberta em horário de prova para orientar em eventual dúvida ou reclamação,

- a) **Todas INSCRIÇÕES serão feitas pelo SITE da FGM, com valores já pré-definidos, sendo: R\$ 100,00 a primeira e R\$50,00 as demais. Inscrição feita no local terá seu valor acrescido, ficando R\$ 150,00 a primeira.** A Inscrição deverá ser assinada pelo próprio piloto e no caso de menor, pelo responsável que consta na autorização entregue organização, e **NÃO** por terceiros.
- b) Todo piloto menor de idade (**18 anos**) deverá trazer autorização **por escrito com firma reconhecida dos pais o responsável**, sendo entregue para organização na 1ª inscrição do mesmo tendo validade pelo ano vigente, conforme modelo em anexo: ficando ciente das regras impostas pela FGM e do promotor do evento.
- c) Piloto que trocar de moto (EMPRESTAR motocicleta com outro piloto), deverá comunicar na secretaria o motivo e a moto a ser usada, caso contrário será punido (**Desclassificado**) e não terá direito a reclamações.
- d) **Prova cancelada por acidente com bandeira vermelha para socorro de piloto**, com atendimento e entrada de ambulância no interior da pista e não for completado os **50%** da corrida, se fará um novo procedimento de largada, piloto que tiver atendimento médico, **NÃO** terá autorização para retornar ao Gate.
- e) Todo protesto deverá ser apresentado até **20 minutos** após o termino da bateria por escrito e assinado, juntamente com uma importância de **R\$ 1.000,00 reais**. Todo protesto feito por motivo **Técnico: motor fora da cilindrada prevista**, caso venha ser procedente, o piloto receberá **desclassificação da etapa do dia, e automaticamente da próxima etapa, na categoria em questão. Desclassificação não pode ser usada como descarte.**

DEMAIS NORMAS E REGRAS SEGUEM O QUE ESTÁ PREVISTO NO REGULAMENTO DO CAMPEONATO GAÚCHO E OU CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCROSS 2021.

WP Eventos – Wanderlei Prietch, Revollution Eventos – Jair Costa, Grupo Revolution – Marcio Duarte, Andre Produções – Andre Tramontini

HOMOLOGADO



032.23 CÓDIGO DISCIPLINAR: SEGUE O QUE ESTÁ PREVISTO NO REGULAMENTO DO CAMPEONATO GAÚCHO DE VELOCROSS 2021.