



DESAFIO ALTOS DA SERRA DE VELOCROSS

CATEGORIAS

	CATEGORIA
1	55CC:
	MOTOS DE ATÉ 55CC 2T E MOTOS DE ATÉ 110CC 4T. NÃO CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 4 A 9 ANOS HOMENS, E 4 A 10 ANOS MULHERES.
2	65CC
	MOTOS ATÉ 65CC 2T / 125CC 4T NACIONAIS CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 07 A 12 ANOS HOMENS, 07 A 13 ANOS MULHERES
3	JÚNIOR
	MOTOS ESPECIAIS ATÉ 105CC 2T / 150CC 4T ESPECIAIS, E OU ATÉ 230CC NACIONAIS, VER REGULAMENTO, ABAIXO: 1) CLASSE JUNIOR, COM MOTOCICLETAS NACIONAIS DE ATÉ 230CC. A) OBRIGATÓRIO O USO DE MOTOCICLETAS NACIONAIS (DEFINIDA PELA LEI BRASILEIRA COMO FABRICADAS NO BRASIL). B) OBRIGATÓRIO QUADRO, MOTOR E SUSPENSÃO DO MESMO MODELO E FABRICANTE. C) MOTOR DE 4T DE ATÉ 230CC. LIMITE DE 2% NA CILINDRADA MÁXIMA. CANO, CARBURADOR E CAIXA DE FILTRO, ORIGINAL DO MODELO. D) PARTES EXTERNAS NÃO PODEM SER MODIFICADAS. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 11 A 15 ANOS HOMENS 11 A 17 MULHERES
4	NACIONAL ATÉ 230CC LIVRE
	MOTOS NACIONAIS COM MOTORES 4T ATÉ 230CC, PREPARAÇÃO LIVRE. PERMITIDO INTERCAMBIO DE CHASSIS, MOTOR E SUSPENSÃO DESDE QUE DE MOTOCICLETAS NACIONAIS ATÉ 230CC. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS DOS 13 AOS 55 ANOS DE IDADE, HOMENS E MULHERES.
5	NACIONAL 250CC "INTERMEDIÁRIA"
	PERMITIDO PARA MOTOCICLETAS DE FABRICAÇÃO NACIONAL 4T, COM ATÉ 250CC, CARBURADA OU INJETADA COM TOLERÂNCIA MÁXIMA DE CILINDRADA EM 2% (255CC). NÃO PARTICIPAM DESTA CLASSE EM 2022, OS PILOTOS COM OS RESULTADOS OBTIDOS DE CAMPEÃO, NAS CLASSES INTERMEDIARIA 250CC, E AINDA O CAMPEÃO E VICE-CAMPEÃO, NAS CLASSES: 250CC PRÓ, 4T NACIONAL, NAC. FORÇA LIVRE, E PILOTOS COM QUAISQUER RESULTADOS ENTRE OS 05 (CINCO) PRIMEIROS COLOCADOS DE QUALQUER CLASSE VX2 E OU VX1 COM MOTOS IMPORTADAS, NO ANO DE 2021, NO GAÚCHO DE VX. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS DOS 13 A 34 ANOS HOMENS E MULHERES.
6	250CC PRÓ NACIONAL
	PERMITIDO PARA MOTOCICLETAS DE FABRICAÇÃO NACIONAL 4T, COM ATÉ 250CC, CARBURADA OU INJETADA COM TOLERÂNCIA MÁXIMA DE CILINDRADA EM 2% (255CC). PARTES EXTERNAS PODEM SER MODIFICADAS, MAS NÃO SUBSTITUÍDAS, PARTES INTERNAS "LIVRE", MANTENDO O LIMITE DE CILINDRADA. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS. PILOTOS 14 AOS 55 ANOS DE IDADE, HOMENS E MULHERES.
7	4T NACIONAL
	MOTOS NACIONAIS COM MOTORES 4T, CILINDRADA LIVRE. NÃO CLASSIFICA P/SUPER FINAIS. PILOTOS DOS 15 A 55 ANOS, HOMENS E MULHERES.
8	FORÇA LIVRE NACIONAL
	MOTOS NACIONAIS COM CILINDRADA LIVRE. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS. PILOTOS DOS 15 A 55 ANOS, HOMENS E MULHERES.
9	VX 3 NACIONAL
	MOTOS NACIONAIS COM CILINDRADA LIVRE. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 35 A 55 ANOS HOMENS, E 14 A 55 ANOS MULHERES.
10	ESTREANTES IMPORTADAS 250CC
	MOTOS ESPECIAIS COM CILINDRADA DE ATÉ 250CC. NÃO CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 14 A 55 ANOS HOMENS E MULHERES
11	INTERMEDIARIA IMPORTADAS "LIVRE"
	MOTOS ESPECIAIS COM CILINDRADA LIVRE. NÃO CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 14 A 55 ANOS HOMENS E MULHERES
12	VX1
	MOTOS ESPECIAIS COM CILINDRADA LIVRE. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 15 A 55 ANOS HOMENS E MULHERES
13	VX2
	MOTOS ESPECIAIS ATÉ 150CC 2T OU ATÉ 250CC 4T. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 14 A 55 ANOS HOMENS E MULHERES
14	VX GOLD LIVRE ESPECIAIS

	CATEGORIA
	MOTOS ESPECIAIS COM CILINDRADA LIVRE. NÃO CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 14 A 55 ANOS HOMENS E MULHERES
15	VX 3 ESPECIAL
	MOTOS ESPECIAIS COM CILINDRADA LIVRE. CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS 35 A 55 ANOS HOMENS 14 A 55 ANOS MULHERES
16	VXF NACIONAL
	PERMITIDO PARA MOTOCICLETAS DE FABRICAÇÃO NACIONAL 4T, COM ATÉ 250CC, CARBURADA OU INJETADA COM TOLERÂNCIA MÁXIMA DE CILINDRADA EM 2% (255CC). PARTES EXTERNAS PODEM SER MODIFICADAS, MAS NÃO SUBSTITUÍDAS, PARTES INTERNAS "LIVRE", MANTENDO O LIMITE DE CILINDRADA. PILOTOS MULHERES 14 A 55 ANOS
17	PROMOCIONAL ATÉ 200CC:
	MOTOS NACIONAIS 4T ATÉ 200CC, LIVRE. MOTOS NACIONAIS 2T DE ATÉ 200CC LIVRE. (EXCETO DT 200CC). NÃO CLASSIFICA P/SUPER FINAIS PILOTOS HOMENS E MULHERES DOS 13 A 55 ANOS