



## 3.1 TABELA DAS CLASSES PARA O GAÚCHO DE VELOCROSS 2025

**Observar:** Última coluna a direita, indica as classes que também serão validas pelo **BRVX 2025**.

	Classes	Especificações das motocicletas	Idade dos Pilotos	
1	E-Bikes "A"	Motos elétricas com geração de no máximo 24V350W ou 48volts de potência, aro de 12", mono-marcha.	Pilotos homens e mulheres <b>02 a 04 anos</b>	<b>RSVX</b>
2	E-Bikes "B"	Motos elétricas com geração de no máximo 24V350W ou 48volts de potência, aro de 12 a 16", mono-marcha.	Pilotos homens <b>05 a 08 anos</b> e mulheres <b>05 a 10 anos</b>	<b>RSVX</b>
3	50cc	Motos 2T até 50cc e/ou 4T até 110cc, mono-marcha, automática, aro 10`` na traseira e até aro 12`` na dianteira. Motos elétricas com aro de 12 a 16", geração de no máximo 24V350W ou 48 volts de potência.	Pilotos 05 a 09 anos, homens e mulheres.	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
4	65cc	Motos de 50cc até 65cc 2T / 125cc 4T	Pilotos homens 07 a 12 anos e mulheres 07 a 13 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
5	Júnior Especial	Motos <b>Importadas</b> de: <b>65cc até 112cc 2T</b> , ou 150cc 4T.	Pilotos homens de 10 a 15 anos e mulheres 11 a 16 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
6	VX2 JUNIOR Especial	Motos Especiais de <b>85cc até 150cc 2T</b> , ou de 150cc até 250cc 4T.	Pilotos homens e mulheres <b>12 a 17 anos</b> e mulheres de 13 até 18 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
7	<b>VX2 INTERMEDIARIA</b> Especial	Motos Especiais de 105cc até 150cc 2T, ou 250cc 4T	Pilotos homens e mulheres <b>14 a 34 anos</b>	<b>RSVX</b>
8	VX1 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	Pilotos homens e mulheres 15 a 55 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
9	VX2 Especial	Motos Especiais de <b>105cc até 150cc 2T</b> , ou 250cc 4T	Pilotos homens e mulheres <b>14 a 29 anos</b>	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
10	VX3 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	Pilotos homens <b>30 a 55 anos</b> e mulheres <b>14 a 55 ano</b>	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
11	VX4 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	Pilotos homens 40 a 65 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
12	VX45 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	Pilotos homens 45 a 65 anos	<b>RSVX</b>
13	VX50 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	Pilotos homens 50 a 70 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
14	VXF Especial	Motos Especiais até <b>150cc 2T</b> , ou <b>250cc 4T</b>	Pilotos mulheres 13 a 55 anos	<b>RSVX</b> <b>BRVX</b>
15	<b>VX ELITE</b>	Motos Especiais Livre. <b>Pilotos classificados na VX1 Especial + Classificados da VX2 Especial</b> , mantendo a	Pilotos homens e mulheres 15 a 55 anos	<b>RSVX</b>





# Federação Gaúcha de Motociclismo

Entidade Dirigente do Desporto no Estado - Fundada em 17 de maio de 1.983

(55) 9.8413.0187

e-mail: presidente@fgm.com.br

	Especial	proporção mais 02 motos pelo resultado da VX1. Categoria valida como Prova do Campeonato.		BRVX
<b>MOTOS NACIONAIS</b>				
16	<b>JUNIOR NACIONAL</b>	Motos nacionais 4T com até 255cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo modelo e fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos homens <b>12 a 17 anos e</b> mulheres 12 a 17 anos	RSVX
17	<b>NACIONAL 250cc INTERMEDIARIA</b>	Motos nacionais 4T com até 255cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo modelo e fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos homens e mulheres <b>14 a 34 anos</b>	RSVX
18	<b>NACIONAL 250cc PRO</b>	Motos nacionais 4T com até 255cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo modelo e fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos homens e mulheres <b>15 a 55 anos</b>	RSVX BRVX
19	<b>VXF NACIONAL "INTERMEDIARIA"</b>	Motos nacionais 4T com até 255cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo modelo e fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos mulheres <b>14 a 34 anos</b>	RSVX
20	<b>VXF NACIONAL PRO</b>	Motos nacionais 4T com até 250cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo modelo e fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos mulheres <b>14 a 55 anos</b>	RSVX BRVX
21	<b>NACIONAL INTERMEDIARIA LIVRE</b>	Motos nacionais 4T com <b>"cilindrada livre"</b> . Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante.	Pilotos homens e mulheres <b>14 a 34 anos</b>	RSVX
22	<b>NACIONAL Força Livre</b>	Obrigatório o uso de motocicletas de fabricação nacionais, exceto os seguintes modelos ( <i>KTM motocross/enduro, Kawasaki motocross/enduro</i> ) Podem ser usados chassi, motor e suspensões de qualquer modelo nacional, inclusive com intercambio de peças. Podem ser feitas alterações no chassi, motor e suspensões.	Pilotos homens e mulheres <b>15 a 55 anos</b>	RSVX BRVX
23	<b>VX3 Nacional</b>	Cfe. Nacional Intermediaria Livre, ou Nacional Força Livre.	Pilotos homens <b>30 a 55 anos</b> mulheres 14 a 55 anos	RSVX BRVX
24	<b>VX4 Nacional</b>	Cfe. Nacional Intermediaria Livre, ou Nacional Força Livre.	Pilotos homens <b>40 a 65 anos</b>	RSVX BRVX
25	<b>VX45 Nacional</b>	Cfe. Nacional Intermediaria Livre, ou Nacional Força Livre.	Pilotos homens <b>45 a 65 anos</b>	RSVX
26	<b>VX50 Nacional</b>	Cfe. Nacional Intermediaria Livre, ou Nacional Força Livre.	Pilotos homens de <b>50 a 70 anos</b>	RSVX BRVX





# Federação Gaúcha de Motociclismo

Entidade Dirigente do Desporto no Estado - Fundada em 17 de maio de 1.983

**(55) 9.8413.0187**

e-mail: [presidente@fgm.com.br](mailto:presidente@fgm.com.br)

## TABELA DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA dos PILOTOS VALIDA PARA AS CLASSES "INTERMEDIARIAS" EM 2025, DO RSVX:

	<b>Não andam na: Nacional "250cc" Intermediaria, em 2025</b>	<b>Não andam na: Nacional "Intermediaria" Livre, em 2025</b>	<b>Não andam na: "VX 2" Intermediaria, em 2025</b>
Nacional "250" Intermediaria 2024	1º-Leomar Fontana Fleck		
Nacional Intermediaria "LIVRE 2024	1º-Arthur Costa Barcelos, 2º-Gabriel G. da Silva, 3º-Gustavo H. Deufel.	1º-Arthur Costa Barcelos	1º-Arthur Costa Barcelos
Nacional 250 PRÓ 2024	1º-Francisco Rolim, 2º-Jordan P. Martini, 3º-Jader Prade Martini	1º-Francisco Rolim, 2º-Jordan P. Martini, 3º-Jader Prade Martini	1º-Francisco Rolim, 2º-Jordan P. Martini, 3º-Jader Prade Martini
Nacional Força Livre 2024	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Arthur Costa Barcelos, 3º-Jonilson S. da Costa, 4º-João Marcelo Silveira, 5º-Joel S. da Costa.	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Arthur Costa Barcelos, 3º-Jonilson S. da Costa,	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Arthur Costa Barcelos, 3º-Jonilson S. da Costa, 4º-João Marcelo Silveira, 5º-Joel S. da Costa.
VX 1 Intermediaria 2024	1º-Wialian Miotto, 2º-Junior L. Pick, 3º-Marcelo Soares, 4º-Altamar J. A. Custodio, 5º-Sergio Zarbielli Junior.	1º-Wialian Miotto, 2º-Junior L. Pick, 3º-Marcelo Soares,	1º-Wialian Miotto, 2º-Junior L. Pick, 3º-Marcelo Soares
VX1 2024	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Francisco Rolim, 4º-Junior Leandro Pick, 5º-Gabriel Marcolin Bilhar.	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Francisco Rolim, 4º-Junior Leandro Pick, 5º-Gabriel Marcolin Bilhar.	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Francisco Rolim, 4º-Junior Leandro Pick, 5º-Gabriel Marcolin Bilhar.
VX2 2024	1º-Lorenzo Meira Machado, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Jader Prade Martini, 4º-Airon D. de Souza, 5º-Gabriel M. Bilhar.	1º-Lorenzo Meira Machado, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Jader Prade Martini, 4º-Airon D. de Souza, 5º-Gabriel M. Bilhar.	1º-Lorenzo Meira Machado, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Jader Prade Martini, 4º-Airon D. de Souza, 5º-Gabriel M. Bilhar.
VXF NACIONAL "250" INTERMEDIARIA	<b>Não andam na: VXF Nacional "250cc" Intermediaria, em 2025</b>	Ketllin Servelin Valentina Gazoni	



Rua Carlos Rogério Ricci, 83 - CEP 99060.370  
Passo Fundo/RS  
CNPJ: 90.273.400/001-63

