

**Regulamento complementar**  
**1ª Etapa Campeonato SBK Gaúcho de Moto Velocidade 2020**  
**20 de março de 2020 – Guaporé.**

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Leandro Rad.

Sinalização: Escola Agrícola.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Felipe Nunes - Fu

Resgate médico:

Diretor de prova: Alexandre Sampaio.

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos e Federação Gaúcha de Motociclismo.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

Para receber o termo de responsabilidade o piloto deve apresentar a seguinte documentação:

-Carteira de piloto ou formulário preenchido e pago.

-Atestado médico conforme modelo no site:

<http://www.sbkgaucho.com.br/images/arquivosmv/Modelo de Atestado Medico.pdf>

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 18 de março de 2022 às 7:00 h.

Fechamento dia 20 de março de 2020 às 20:00 h.

ART 4º - Os pneus:

Pneus livres.

Pneus ser encomendados antes da etapa diretamente com Leandro Rad, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 5º - Ingressos para o público:

Credencial individual R\$ 30,00 por pessoa, com acesso ao Box.

Arquibancadas naturais no contorno da pista R\$ 10,00 por pessoa.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional Guaporé – 3.310 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Expositores Lojistas

Expositores Lojistas poderão se instalar no evento com taxa de inscrição de R\$ 1000,00.

ART 9º – Categoria Junior é reservada para motos até 165 CC, com idade mínima de 8 anos e máxima de 15 anos, contados no dia 1 de janeiro do ano de aniversário.

ART 10º - Chaves mecânicas ou elétricas e Mapas de ignição ocultos:

Pilotos que prepararem a motocicleta com a intenção de ocultar / iludir / distorcer as leituras do Dinamômetro serão punidos automaticamente com a suspensão na etapa seguinte..

ART 11º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 12º – CDI – Nas categorias abaixo de 500 cc o campeonato aceita apenas o CDI original do fabricante da motocicleta.

ART 13º – Dinamômetro, limites de potência na roda:

Junior 160 cc – não terá teste de dinamômetro.

Super Street 250cc - 32cv

Super Street 320cc - 42cv

Super Street 400cc - 50cv

Super Sport - 125 CV

Super Bike – 200 CV

ART 14º - A Categoria Super Sport Next Generacion passa a receber as motocicletas conforme regulamento FIM 2022:

Fabricante	Type	Limite rotações
Ducati Panigale V2	2cy 955cc	11,000 rpm
Honda CBR600RR	4cy 600cc	16,400 rpm
Kawasaki ZX-6R	4cy 600cc	16,400 rpm
Kawasaki ZX-636R	4cy 636cc	16,000 rpm
MV Agusta F3	3cy 675cc	15,800 rpm
MV Agusta F3 800	3cy 800cc	14,000 rpm
MV Agusta F3 Superveloce	3cy 800cc	14,000 rpm
Suzuki GSX-R600	4cy 600cc	16,400 rpm
Suzuki GSX-R750	4cy 750cc	11,000 rpm
Triumph 675R	3cy 675cc	15,500 rpm
Triumph ST765RS	3cy 765cc	14,000 rpm
Yamaha YZF-R6	4cy 600cc	16,400 rpm

As motos que não estiverem equipadas com o limitador de RPM adequado de fábrica deverão providenciar a sua instalação sobre pena de exclusão da prova.

ART 15º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 16º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 17º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 10 de março de 2022.

Leandro Fernandes Rad