



## REGULAMENTOS DOS CAMPEONATOS REGIONAIS OFICIAIS 2022.

	Classes	Especificações das motocicletas	IDADE: o piloto deverá ter a idade mínima <b>COMPLETA, até no dia da prova.</b>	VALIDADE NOS REGIONAIS
1	55cc:	Motos de até 55cc 2T e Motos de até 110cc 4T. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 4 a 9 anos homens, e 4 a 10 anos mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA COSTA DOCE</b>
2	65cc	Motos até 65cc 2T / 125cc 4T Nacionais <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 07 a 12 anos homens, 07 a 13 anos mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
3	JÚNIOR	Motos especiais até 105cc 2T / 150cc 4T Especiais, e ou até 230cc Nacionais, ver REGULAMENTO, abaixo, Artigo 4º, N° 01. <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 11 a 15 anos homens 11 a 17 mulheres	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
4	<b><u>NACIONAL ATÉ 230cc LIVRE</u></b>	<b>Motos Nacionais com motores 4T até 230cc, PREPARAÇÃO LIVRE. Permitido intercambio de chassis, motor e suspensão desde que de motocicletas nacionais ATÉ 230cc.</b> <b>Classifica p/Super Finais</b>	<i>Pilotos dos 13 aos 55 anos de idade, homens e mulheres.</i>	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
5	Nacional 250cc "Intermediária"	<i>Permitido para motocicletas de fabricação nacional 4T, com até 250cc, carburada ou injetada com tolerância máxima de cilindrada em 2% (255cc). <b>Não participam desta Classe em 2022</b>, os pilotos com os resultados obtidos de <b>Campeão</b>, nas Classes Intermediária 250cc, e ainda o Campeão e Vice-Campeão, nas Classes: 250cc Pró, 4T Nacional, Nac. Força Livre, e pilotos com quaisquer resultados entre os <b>05 (cinco)</b> primeiros colocados de qualquer Classe VX2 e ou VX1 com motos Importadas, <u>no ano de 2021, no Gaúcho de VX.</u></i> <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos dos 13 a 34 anos homens e mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
6	250cc PRÓ Nacional	<i>Permitido para motocicletas de fabricação nacional 4T, com até 250cc, carburada ou injetada com tolerância máxima de cilindrada em 2% (255cc). Partes externas</i>	<i>Pilotos 14 aos 55 anos de idade, homens e mulheres.</i>	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI</b>

		<i>podem ser modificadas, mas não substituídas, partes internas "livre", mantendo o limite de cilindrada.</i> <b>Classifica p/Super Finais.</b>		<b>COSTA DOCE</b>
7	<b>Força Livre Nacional</b>	Motos nacionais com cilindrada livre. <b>Classifica p/Super Finais.</b>	Pilotos dos 15 a 55 anos, homens e mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
8	<b>4T Nacional</b>	Motos nacionais com motores 4T, cilindrada livre. <b>NÃO Classifica p/Super Finais.</b>	Pilotos dos 15 a 55 anos, homens e mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
9	<b>VX 3 Nacional</b>	Motos nacionais com cilindrada livre. <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 35 a 55 anos homens, e 14 a 55 anos mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
10	<b>VX 4 Nacional</b>	Motos nacionais com cilindrada livre. MXF 250cc 4T. <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos homens de 40 a 55 anos.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
11	<b>VX2 "Intermediária"</b>	Motos especiais até 150cc 2T ou até 250cc 4T. Está Categoria poderá ser disputada juntamente com a VX2, com resultados separados. Não será permitida para <b>Campeões</b> do velcross ou motocross de campeonatos regionais/estaduais, no ano de 2021, nas seguintes classes: Intermediaria VX2 e Intermediaria Especial. Também não será permitida a participação nesta classe, aos <u>03 primeiros colocados</u> da Nacional 250cc Pró, Força Livre Nacional, VX1, VX2 Especiais. <b>Classifica p/Super Finais</b>	<u>Pilotos 13 a 34 anos</u> homens e mulheres.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
12	<b>VX1 "Intermediária"</b>	Motos Especiais 250cc ou 300cc 2T e <b>somente 450cc 4T</b> . Está Categoria poderá ser disputada conjuntamente com <b>VX1</b> ou <b>VX3</b> , com resultados separados. <b>Classifica p/Super Finais</b>	<u>Pilotos 15 a 55 anos</u> homens e mulheres	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
13	<b>VX1</b>	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i> <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 15 a 55 anos Homens e mulheres	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
14	<b>VX2</b>	Motos especiais até 150cc 2T ou até 250cc 4T. <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 14 a 55 anos Homens e mulheres	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
15	<b>VX 3 Especial</b>	<i>Motos especiais com cilindrada livre.</i> <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 35 a 55 anos homens 14 a 55 anos mulheres	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>

16	VX 4 Especial	Motos especiais com cilindrada livre. <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos homens de 40 a 55 anos.	<b>COPA NORTE COPA PAULINHO CENTRO/FRONTEIRA CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
17	VXF Nacional	Permitido para motocicletas de fabricação nacional 4T, com até 250cc, carburada ou injetada com tolerância máxima de cilindrada em 2% (255cc). Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas, partes internas "livre", mantendo o limite de cilindrada. <b>Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos Mulheres 14 a 55 anos	<b>EXCLUSIVA COPA NORTE CENTRO/FRONTEIRA COSTA DOCE CAMP. PIRELLI</b>
<b>CLASSES DIFERENCIADAS EXCLUSIVAS DE CADA REGIÃO</b>				
18	VX 45 Nacional	Motos nacionais com cilindrada livre. MXF 250cc 4T. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos homens de 45 a 60 anos.	<b>EXCLUSIVA COPA PAULINHO</b>
19	VX 45 Especial	Motos especiais com cilindrada livre. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos homens de 45 a 60 anos.	<b>EXCLUSIVA COPA PAULINHO</b>
20	VX GOLD	Motos especiais com cilindrada livre. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 14 a 55 anos Homens e mulheres	<b>EXCLUSIVA COPA PAULINHO</b>
<u>21</u>	<b>55cc</b> Categoria "A" 01 Categoria "B" 02	Motos de até 55cc 2T e Motos de até 110cc 4T. Motos de até 55cc 2T e Motos de até 110cc 4T. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Idade de 4 a 6 anos. Idade de 6 a 10 anos.	<b>EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI</b>
<u>22</u>	PROMOCIONAL ATÉ 200cc:	<b>Motos Nacionais 4T até 200cc, LIVRE.</b> <b>Motos Nacionais 2T de até 180cc LIVRE.</b> <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos homens e mulheres dos 13 a 55 anos	<b>COPA PAULINHO CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
<u>23</u>	JUNIOR NACIONAL	Motos Nacionais de até 230cc. Limite de Preparação 2%. Cano, Carburador e Caixa de Filtro Original. Esta CLASSE, soma pontos separado da Junior Importadas na Copa Pirelli. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 11 a 15 anos homens 11 a 17 mulheres	<b>EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI</b>
24	SERRANA NACIONAL	Motos nacionais com cilindrada livre. Para pilotos da serra gaúcha que não possuem pontos significativos no ranking da federação gaúcha de motociclismo. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 14 a 55 anos Homens e mulheres	<b>EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI</b>
25	SERRANA IMPORTADA	Motos especiais com cilindrada livre. Para pilotos da serra gaúcha que não possuem pontos significativos no ranking da federação gaúcha de motociclismo. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 14 a 55 anos Homens e mulheres	<b>EXCLUSIVA CAMP. PIRELLI</b>
26	TRILHEIROS NACIONAL	Trilheiros com Motos Nacionais livre Não podem pilotos que possuem titulo ou experiencia em pista de veloterra ou motocross. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 14 a 55 anos Homens e mulheres	<b>EXCLUSIVA COPA NORTE CAMP. PIRELLI COSTA DOCE</b>
27	TRILHEIROS IMPORTADAS	Trilheiros com Motos Especiais livre. Não podem pilotos que possuem titulo ou experiencia em pista de veloterra ou motocross. <b>NÃO Classifica p/Super Finais</b>	Pilotos 14 a 55 anos Homens e mulheres	<b>EXCLUSIVA COPA NORTE CAMP. PIRELLI</b>

**Art. 3.1 –DA IDADE DOS PILOTOS:** Para determinação da idade em qualquer uma das classes previstas no Artigo 3º acima, o piloto deverá ter a idade mínima **COMPLETA**, até o dia da sua participação da prova em questão.

**& ÚNICO:** Sobre a idade máxima, o piloto ao estar apto, com sua idade mínima de entrada, automaticamente poderá completar a Classe do campeonato no ano em questão, mesmo que atinja idade superior

**DESCONTINUIDADE DE UMA CATEGORIA:** *Qualquer uma das Classes citadas no Artigo 3º acima, poderão ser extintas se não tiver o **número mínimo de 05 participantes**, independentemente do número de etapas realizadas, exceto a 55cc, 65cc e Junior.*

**Art. 4º - DAS MOTOCICLETAS E SUA PREPARAÇÃO:**

**1) Classe JUNIOR, com motocicletas Nacionais de até 230cc.**

- a) Obrigatório o uso de motocicletas nacionais (*definida pela Lei Brasileira como fabricadas no Brasil*).
- b) Obrigatório **quadro, motor e suspensão do mesmo modelo** e fabricante.
- c) **Motor de 4T de até 230cc. Limite de 2% na cilindrada máxima.** Cano, Carburador e Caixa de Filtro, **ORIGINAL do modelo.**
- d) Partes externas não podem ser modificadas.

**2) Classe Nacional 250cc Intermediária/Nacional 250cc PRÓ/VXF Nacional.**

- a) Permitido para motocicletas de fabricação nacional **4T, com até 250cc**, carburada ou injetada com tolerância máxima de cilindrada em **2% (255cc)**.
- b) **Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante.** Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas.
- c) Suspensão na parte externa deve permanecer original do modelo. Permitido trocar mola do amortecedor traseiro e acrescentar partes auxiliares.
- d) O chassi permanece conforme homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração em sua geometria. Excepcionalmente permitido retirar acessórios não utilizados em pista, alterar partes desde que não prejudique a sua estrutura ou geometria.
- e) Demais itens não mencionados são "livres".

**3) Classes: 4T Nacional, Nacional Força Livre/VX-3 Nacional e VX-4 Nacional, VX-45 Nacional:**

Obrigatório o uso de motocicletas nacionais (*definida pela Lei Brasileira como fabricadas no Brasil*), com motores 4T ou 2T, carburado ou injetado, com cilindrada livre. Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas "livres".

- a) Suspensões, aros, cubos, quadro, permitido modificações e substituições, quadro permitido aliviar peso.
  - b) Pneus "livres"; Aros "livres".
  - c) **ESCAPE:** Expressamente proibido a utilização de escapamentos de fabricação artesanal.
  - d) Obrigatório uso de abafador com saída única. Não é permitido escapes com saídas abaixo do eixo da balança, *as bordas da saída não podem ser cortantes.*
  - e) Carburador ou injeção "livre".
  - f) Caixa e filtro de ar "livre".
  - g) Sistema de ignição "livre".
- Quando o item é considerado "livre" permite-se o uso de componentes de qualquer origem.

**Art. 6º - ITENS GERAIS DO REGULAMENTO DAS COPAS OFICIAIS:**

Somente pilotos **INSCRITOS e VISTORIADOS** poderão treinar no sábado e domingo pela manhã.

A secretaria estará aberta em horário de prova para orientar em eventual dúvida ou reclamação,

- a) **Todas INSCRIÇÕES serão feitas pelo SITE da FGM, com valores já pré-definidos, sendo: R\$ 120,00 a primeira e R\$50,00 as demais.** Nas Etapas **CLASSIFICATÓRIAS POR REGIÃO**, o valor de inscrições para Pilotos **NÃO FILIADOS é de R\$ 150,00 a Primeira. Inscrição paga ou feita no local da prova terá seu valor acrescido em R\$ 50,00 a primeira.**
- b) A Inscrição deverá ser assinada pelo próprio piloto e no caso de menor, pelo responsável que consta a na autorização entregue a organização, e **NÃO** por terceiros.
- c) Todo piloto menor de idade (**18 anos**) deverá trazer autorização **por escrito com firma reconhecida dos pais o responsável**, sendo entregue para organização na 1ª inscrição do mesmo tendo validade pelo ano vigente, conform modelo em anexo: ficando ciente das regras impostas pela FGM e do promotor do evento.
- d) Piloto que trocar de moto (**EMPRESTAR** motocicleta com outro piloto), deverá comunicar na secretaria o motivo e a moto a ser usada, caso contrário será punido (**Desclassificado**) e não terá direito a reclamações.
- e) **Prova cancelada por acidente com bandeira vermelha para socorro de piloto**, com atendimento e entrada a ambulância no interior da pista e não for completado os **50%** da corrida, se fará um novo procedimento de largada, piloto que tiver atendimento médico, **NÃO** terá autorização para retornar ao Gate.
- f) Todo protesto deverá ser apresentado até **20 minutos** após o termino da bateria por escrito e assinado, juntamente com uma importância de **R\$ 1.000,00 reais**. Todo protesto feito por motivo **Técnico: motor fora da cilindrada prevista**, cas

venha ser procedente, o piloto receberá **desclassificação da etapa do dia, e automaticamente da próxima etapa, na categoria em questão. Desclassificação não pode ser usada como descarte.**

**DEMAIS NORMAS E REGRAS SEGUEM O QUE ESTÁ PREVISTO NO REGULAMENTO DO CAMPEONATO GAÚCHO E OU CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCROSS 2022.**

*WP Eventos – Wanderlei Prietch, Revollution Eventos – Jair Costa, Grupo Revolution – Marcio Duarte, Andre Produções – Andre Tramontini- PRÓ X Competições.*



**032.23 CÓDIGO DISCIPLINAR: SEGUE O QUE ESTÁ PREVISTO NO REGULAMENTO DO CAMPEONATO GAÚCHO DE VELOCROSS 2022.**