

CLASSES PARA O GAÚCHO DE VELOCROSS 2025

Observar: Última coluna a direita, indica as classes **que também serão validas pelo BRVX 2025.**

	Classes	Especificações das motocicletas	Idade dos Pilotos	
1	E-Bikes "A"	BIKES Elétricas com geração de no máximo 350W, aro de 12".	Pilotos homens e mulheres 02 a 04 anos	RSVX
2	E-Bikes "B"	BIKES Elétricas com geração de no máximo 350W, aro de 12 até 16".	Pilotos homens 03 a 08 anos e mulheres 05 a 10 anos	RSVX
3	50cc	Motos 2T até 50cc e/ou 4T até 110cc, mono-marcha, automática, aro 10" na traseira e até aro 12" na dianteira. Motos elétricas com aro de 12 a 16", geração de no máximo 24V350W ou 48 volts de potência.	Pilotos 05 a 09 anos, homens e mulheres.	RSVX BRVX
4	65cc	Motos de 55cc até 65cc 2T / 125cc 4T	Pilotos homens 07 a 12 anos e mulheres 07 a 13 anos	RSVX BRVX
5	Júnior Especial	Motos Importadas de: 65cc até 112cc 2T , ou 150cc 4T.	Pilotos homens de 10 a 15 anos e mulheres 11 a 16 anos	RSVX BRVX
6	JUNIOR NACIONAL	Motos nacionais 4T com até 250cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos homens 12 a 17 anos e mulheres 12 a 21 anos	RSVX BRVX
7	NACIONAL 250cc INTERMEDIARIA	Motos nacionais 4T com até 250cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos homens e mulheres 14 a 34 anos	RSVX
8	NACIONAL 250cc PRO	Motos nacionais 4T com até 250cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	Pilotos homens e mulheres 15 a 55 anos	RSVX BRVX
9	VXF "INTERMEDIARIA" NACIONAL	Motos nacionais 4T com até 250cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	14 a 34 anos mulheres	RSVX
10	VXF NACIONAL PRO	Motos nacionais 4T com até 250cc. Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante. O "cilindro" do motor é livre, com limite de 2% (255cc)	14 a 55 anos mulheres	RSVX BRVX
11	NACIONAL INTERMEDIARIA LIVRE	Motos nacionais 4T com "cilindrada livre" . Motor, Quadro e Suspensão, do mesmo fabricante.	Pilotos homens e mulheres 14 a 34 anos	RSVX

12	NACIONAL Força Livre	Obrigatório o uso de motocicletas de fabricação nacionais, exceto os seguintes modelos (<i>KTM motocross/enduro, Kawasaki motocross/enduro</i>) Podem ser usados chassi, motor e suspensões de qualquer modelo nacional , inclusive com intercambio de peças. Podem ser feitas alterações no chassi, motor e suspensões.	Pilotos homens e mulheres 15 a 55 anos	RSVX BRVX
13	VX3 Nacional	Cfe. Nacional PRO, ou Nacional Força Livre	Pilotos homens 30 a 55 anos mulheres 14 a 55 anos	RSVX BRVX
14	VX4 Nacional	Cfe. Nacional PRO, ou Nacional Força Livre	Pilotos homens 40 a 65 anos	RSVX BRVX
15	VX45 Nacional	Cfe. Nacional PRO, ou Nacional Força Livre	Pilotos homens 45 a 65 anos	RSVX BRVX
16	VX50 Nacional	Cfe. Nacional PRO, ou Nacional Força Livre	Pilotos homens de 50 a 70 anos	RSVX BRVX
17	VX1 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	Pilotos homens e mulheres 15 a 55 anos	RSVX BRVX
18	VX2 JUNIOR Especial	Motos Especiais de 85cc até 150cc 2T , ou de 150cc até 250cc 4T.	Pilotos homens e mulheres 12 a 17 anos e mulheres de 13 até 18 anos	RSVX BRVX
19	VX2 INTERMEDIARIA Especial	Motos Especiais de 105cc até 150cc 2T, ou 250cc 4T	Pilotos homens e mulheres 14 a 34 anos	RSVX
20	VXF Especial	Motos Especiais até 150cc 2T , ou 250cc 4T	14 a 55 anos mulheres	RSVX BRVX
21	VX2 Especial	Motos Especiais de 105cc até 150cc 2T, ou 250cc 4T	Pilotos homens e mulheres 14 a 29 anos	RSVX BRVX
22	VX3 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	30 a 55 anos homens 14 a 55 anos mulheres	RSVX BRVX
23	VX4 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	40 a 65 anos homens	RSVX BRVX
24	VX45 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	45 a 65 anos homens	RSVX BRVX
25	VX50 Especial	Motos Especiais com cilindrada livre.	50 a 70 anos homens	RSVX BRVX
26	VX ELITE Especial	Motos Especiais Livre. Pilotos classificados na VX1 Especial + Classificados da VX2 Especial , mantendo a proporção mais 02 motos pelo resultado da VX1. Categoria valida como Prova do Campeonato.	Pilotos homens e mulheres 15 a 55 anos	RSVX BRVX

TABELA DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA dos PILOTOS VALIDA PARA AS CLASSES “INTERMEDIARIAS” EM 2025, DO RSVX:			
	Não andam na: Nacional “250cc” Intermediaria, em 2025	Não andam na: Nacional “Intermediaria” Livre, em 2025	Não andam na: “VX 2” Intermediara, em 2025
Nacional “250” Intermediaria 2024	1º-Leomar Fontana Fleck		
Nacional Intermediaria “LIVRE 2024	1º-Arthur Costa Barcelos, 2º-Gabriel G. da Silva, 3º-Gustavo H. Deufel.	1º-Arthur Costa Barcelos	1º-Arthur Costa Barcelos
Nacional 250 PRÓ 2024	1º-Francisco Rolim, 2º-Jordan P. Martini, 3º-Jader Prade Martini	1º-Francisco Rolim, 2º-Jordan P. Martini, 3º-Jader Prade Martini	1º-Francisco Rolim, 2º-Jordan P. Martini, 3º-Jader Prade Martini
Nacional Força Livre 2024	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Arthur Costa Barcelos, 3º-Jonilson S. da Costa, 4º-João Marcelo Silveira, 5º-Joel S. da Costa.	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Arthur Costa Barcelos, 3º-Jonilson S. da Costa,	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Arthur Costa Barcelos, 3º-Jonilson S. da Costa, 4º-João Marcelo Silveira, 5º-Joel S. da Costa.
VX 1 Intermediaria 2024	1º-Wialian Miotto, 2º-Junior L. Pick, 3º-Marcelo Soares, 4º-Altamar J. A. Custodio, 5º-Sergio Zarbielli Junior.	1º-Wialian Miotto, 2º-Junior L. Pick, 3º-Marcelo Soares,	1º-Wialian Miotto, 2º-Junior L. Pick, 3º-Marcelo Soares
VX1 2024	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Francisco Rolim, 4º-Junior Leandro Pick, 5º-Gabriel Marcolin Bilhar.	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Francisco Rolim, 4º-Junior Leandro Pick, 5º-Gabriel Marcolin Bilhar.	1º-Jordan Prade Martini, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Francisco Rolim, 4º-Junior Leandro Pick, 5º-Gabriel Marcolin Bilhar.
VX2 2024	1º-Lorenzo Meira Machado, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Jader Prade Martini, 4º-Airon D. de Souza, 5º-Gabriel M. Bilhar.	1º-Lorenzo Meira Machado, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Jader Prade Martini, 4º-Airon D. de Souza, 5º-Gabriel M. Bilhar.	1º-Lorenzo Meira Machado, 2º-Lucas Favero Basso, 3º-Jader Prade Martini, 4º-Airon D. de Souza, 5º-Gabriel M. Bilhar.
VXF NACIONAL “250” INTERMEDIARIA	Não andam na: VXF Nacional “250cc” Intermediaria, em 2025	Ketllin Servelin Valentina Gazoni	